

Teilegutachten Nr. 22-00127-CP-BWG-00
Hersteller: DIEWE WHEELS GmbH
D – 86438 Kissing
Typ: COMBAT 18

Seite 1 von 3

TEILEGUTACHTEN

Nr.: 22-00127-CP-BWG

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den : Sonderräder und Reifen
Änderungsumfang

vom Typ : COMBAT 18

des Herstellers : DIEWE WHEELS GmbH
Industriestr. 21
D – 86438 Kissing

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Änderungsabnahme ist deren Nachweis mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Änderungsabnahme zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Änderungsabnahme zu entnehmen.

I. Verwendungsbereich

siehe Anlage 0 (Übersicht) und fahrzeugspezifische Anlagen zum Gutachten

Teilegutachten Nr. 22-00127-CP-BWG-00
Hersteller: DIEWE WHEELS GmbH
D – 86438 Kissing
Typ: COMBAT 18

Seite 2 von 3

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfangs

| | |
|----------------------|--|
| Auftraggeber: | DIEWE WHEELS GmbH (D) |
| Art: | Einteiliges Leichtmetallrad mit asymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump. |
| Typ: | COMBAT 18 |
| Verkaufsbezeichnung: | COMBAT |
| Radgröße: | 8 J x 18 H2 |
| Kennzeichnung: | COMBAT 18 KBA: 54351 |
| Handelsmarke | ETA BETA |
| Radgröße | 8 J x 18 H2 |
| Lochkreis | LK (s.U.) |
| Mittenloch | ML (s.U.) |
| Einpreßtiefe | ET (s.U.) |
| Herstelldatum | - WW (Woche) JJ (Jahr) |
| Herkunftsmerkmal | Made in Italy |
| Anzugsmoment: | 120 Nm (M 12) bzw. 150 Nm (M 14) bzw. Herstellerangabe |
| Ventile: | Metallschraubventile oder Gummiventile nach DIN 7780 / 7779 |
| Radprüfung: | TÜV Rheinland, Prüfbericht 55802722 vom 28.04.2022 |

| Ausf. | Kennzeichnung Rad | Kennz. Zentrierring | Loch-kreis [mm] / -zahl | Mitten loch [mm] | Ein-preß tiefe [mm] | zul. Rad last [kg] | zul. Abroll- umfang [mm] | Gültig ab: |
|-------|-------------------|---------------------|-------------------------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|------------|
| LK | | | | | | | | |
| 120 | COMBAT 18 5L1 | ohne | 120/5 | 65,1 | 45 | 1015 | 2400 | 02/22 |
| 160 | COMBAT 18 5G | ohne | 139,7/6 | 65,1 | 50 | 1015 | 2200 | 02/22 |

Ersatzrad

Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Ersatzrad eingesetzt, sind die hierzu gehörenden Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit

Die Kombination mit Fahrzeugtieferlegungen wurde nicht geprüft.
Dies muss gegebenenfalls gesondert begutachtet werden.

IV. Hinweise und Auflagen

siehe fahrzeugspezifische Anlagen zum Gutachten

Teilegutachten Nr. 22-00127-CP-BWG-00
Hersteller: DIEWE WHEELS GmbH
D – 86438 Kissing
Typ: COMBAT 18

Seite 3 von 3

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Anforderungen der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (Stand 25.11.1998) in Verbindung mit VdTÜV Merkblatt 751 „Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N- Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit“ (Stand 08/2008) werden erfüllt.

VI. Anlagen

| Anlage | Bezeichnung | Datum |
|---------|-------------|------------|
| Ford 01 | Transit | 01.07.2022 |
| VW 01 | T5 / T6 | 01.07.2022 |

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller DIEWE GmbH hat den Nachweis erbracht (Registrier - Nr. 49 02 0111103 / TÜV Rheinland Italia S.r.l.) dass er ein Qualitätsmanagement-System gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 3 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlage.

München, den 01.07.2022

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025



Dipl. Ing. Schwarz